



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

01	Zpracování změn v rámci přípravy ÚŘ a schvalovacího řízení SŽDC	16.11.2016	David Benda	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
David Benda 		Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
tel.: +420 296 154 333		
Stupeň: PD (DUR)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	A.
S55 - HIP tel.: +420 296 154 302	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Úlehla		

Odpovědný projektant:		Podpis:	Název přílohy:							Změna:	
David Benda										01	
Vypracoval:		Podpis:								Číslo příl.:	
David Benda											
Skart. znak:	V20/2037	Datum:	03/2016								
Počet formátů:		Měřítko:		IČD:	15	6590	01	00	00	000	000

Obsah:

A.1	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
A.1.1	NÁZEV STAVBY	2
A.1.2	ZADAVATEL PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	2
A.1.3	DODAVATEL PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	2
A.2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	2
A.2.3	ÚDAJE O SOULADU PŘÍPRAVNÉ DOK. S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	2
A.2.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	2
A.2.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPR. A TECH. INFRASTRUKTURU	3
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	3
A.2.7	DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ	3
A.2.8	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY	4
A.2.8.1	VEŘEJNÉ ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE	4
A.2.8.2	NEZPEVNĚNÉ A STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE	4
A.2.9	ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY	4
A.3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	5
A.3.1	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY	5
A.3.3	CHARAKTER STAVBY	5
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY	5
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE	6
A.3.6	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČ. ZÁKL. TECH. PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH	6
A.4	ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	6
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY	6
A.4.2	CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ	7
A.4.3	CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY	7
A.4.4	ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD	7
A.4.5	POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ	7
A.5	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	7
A.6	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
A.7	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	8
A.8	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZ. SOUBORY A STAVEB. OBJEKTY	8
A.9	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	13
A.10	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	14

A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

A.1.1 NÁZEV STAVBY

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

Stupeň: Přípravná dokumentace - dokumentace pro územní rozhodnutí

A.1.2 ZADAVATEL PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Název a sídlo: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

A.1.3 DODAVATEL PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Název a sídlo: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Hlavní inženýr projektu: David Benda

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Liniová stavba OPT Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), která se nachází na trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, v úseku od stávajícího žkm 8,770 až do žkm 15,113 (poslední výhybka Mstětice). Projekční staničení řešeného úseku je km 8,763-14,546. Stavba zůstává z části na stávajících pozemcích, mimo úsek přeložky Čelákovice (v délce cca 1,9 km, která je nově vedena v přímější stopě přes stávající částečně zastavěnou místní část Záluží) a přeložky Mstětice (v délce cca 1 km před žst Mstětice, která je nově vedena mírnějším obloukem volnou krajinou mimo stávající obvod dráhy).

A.2.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje

Územní plán sídelního útvaru města Čelákovice

Územní plán sídelního útvaru obce Zeleneč

A.2.3 ÚDAJE O SOULADU PŘÍPRAVNÉ DOK. S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Optimalizace tratě i žst. Mstětice je v souladu s výše uvedenými územně plánovacími dokumentacemi kromě Územního plánu sídelního útvaru města Čelákovice. Platná verze ÚPSÚ Města Čelákovice neobsahuje přeložku trati. Podle § 36 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jsou ZÚR „závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území“ a zároveň je obec podle ustanovení § 54 odst. 5 SZ „povinna uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem a následně schválenou politikou územního rozvoje“.

V Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje je koridor železniční trati č. 231 (s přeložkou trati) vymezen pod označením D 207 jako stavba veřejně prospěšná.

A.2.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů jsou v dokumentaci respektovány.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15	6590	01	00	00	00	2 / 15

A.2.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPR. A TECH. INFRASTRUKTURU

Stavba je veřejnou dopravní infrastrukturou. Dochází ke dvěma přeložkám na trati a to za stanicí Čelákovice (přeložka Čelákovice) a před následnou stanicí Mstětice (ve směru od Čelákovic). Z umístění nového drážního tělesa na přeložkách vyplývají i přeložky dotčených komunikací, sítí atd.

A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Dotčená lokalita se nenachází v záplavovém území.

A.2.7 DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ

Stavbou budou dotčena následující katastrální území: Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Nehvizdy, Mstětice, Jirny a Zeleneč.

Katastrální území	Dočasný zábor				Trvalý zábor				Věcné břemeno			
	ZPF m ²	PUPFL m ²	ostatní m ²	celkem m ²	ZPF m ²	PUPFL m ²	ostatní m ²	celkem m ²	ZPF m ²	PUPFL m ²	ostatní m ²	celkem m ²
Čelákovice	17991	0	24152	42143	31053	0	24375	55428	0	0	0	0
Záluží u Čelákovic	8701	0	2206	10907	8498	0	6731	15229	0	0	0	0
Nehvizdy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mstětice	17902	0	13239	31141	43392	0	42418	85810	459	0	1125	1584
Jirny	51	0	1940	1991	2819	0	11881	14700	38	0	30	68
Zeleneč	43	0	1576	1619	20	0	4763	4783	43	0	1576	1619
celkem	44688	0	43113	87801	85782	0	90168	175950	540	0	2731	3271

Ve výše uvedené tabulce bilance záborů nejsou zahrnuty pozemky SŽDC, s.o. a ČD, a.s., na kterých je ve stávajícím stavu umístěno zařízení a stavby dráhy.

Soupis pozemků ČD, a.s. a SŽDC, s.o., na kterých se nachází stávající zařízení a stavby dráhy po jednotlivých katastrech:

K.ú. Čelákovice

SŽDC, s.o. – st. 434; st. 435; 3230/1; 3430/115; 3514; 3647/21; 3647/25; 3685/23; 3685/25; 3685/28; 3905; 3907/1; 4294

ČD, a.s. – 3230/5; 3231/1; 3430/2; st. 3229; st. 4594

K.ú. Jirny

SŽDC, s.o. - 1775/3

ČD, a.s. - 1775/1; 1776

K.ú. Mstětice

SŽDC, s.o. - 105/2; 107/1; 107/6; 107/8; 167/2

ČD, a.s. - st. 28; 107/14; 292; 293

K.ú. Nehvizdy

SŽDC, s.o. - 486/1; 486/2

K.ú. Zeleneč

SŽDC, s.o. - st. 452; st. 453; 92/1; 92/5; 161/10; 176/5; 1161; 1184

ČD, a.s. - 845; 915

Záluží u Čelákovic

Název díla: Optimalizace tratového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek	
Název části díla: A Průvodní zpráva	15	6590	01	00	00	00	3 / 15	

SŽDC, s.o. – 60/1; 60/2; 60/6; 60/14; 272; 273; 274; 278/2

Podrobněji je řešeno v I.2 Majetkoprávní část.

A.2.8 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY

Základními druhy dopravy pro optimalizaci traťového úseku Čelákovice – Mstětice je doprava železniční a silniční. Ostatní druhy dopravy jako např. vodní nebo letecká jsou pro tuto stavbu nepoužitelné.

Železniční doprava bude podstatná v návozu stavebního materiálu z velkých vzdáleností k prostoru stavby. Kolejových vozidel a zařízení pak bude použito při demontáži a pokládce kolejového roštu, materiál podkladních vrstev železnic a šterkového lože bude dopravován výsypnými vozy z vedlejší (souběžné) koleje, drtivá většina prací na trakčním vedení bude prováděna rovněž z koleje pomocí kolejových zařízení a železničních vozidel.

Silniční bude hrát podstatnou roli v rámci vlastního staveniště optimalizovaného úseku.

A.2.8.1 VEŘEJNÉ ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE

Prostor stavby je z širšího hlediska sevřen do pomyslného trojúhelníku jehož základnu tvoří dálnice D11 (spojnice oblasti H.Počernic a Mochova) s vrcholem odvěšen v oblasti Brandýse n.L. Západní odvěsnu tvoří silnice II.třídy č.611 (souběžně s ní i vzdálenější dálnice D10) jako spojnice oblasti H.Počernic a Brandýse, východní odvěsnu tvoří silnice II.třídy č.245 (spojnice oblasti Brandýse a Mochova), kde v půli vzdálenosti leží město Čelákovice.

Nejčastěji stavbou využívanými veřejnými komunikacemi II. a III. tříd budou:

- silnice III/10162, která ve vzdálenějším severním souběhu s optimalizovanou tratí vychází z Čelákovice ul.Sokolovskou, prochází Mstěticemi a pokračuje na Zeleneč,
- silnice III/2455 vedoucí severo-jihně z Čelákovice (jako ul.Masarykova a dále Cihelna) s polohou v rozštěpu stávající a nově přeložené optimalizované trati, přes Záluží (jako Zálužská) s pokračováním na Nehvizdy,
- silnice II/245 (na začátku řešeného úseku) jako ulice Toušeňská, spojuje vpravo trati silnice III/2455 a III/10162,
- silnice III/2453 vedoucí severo-jihně (od Lázní Toušeň do Nehvizd), kříží cca ve 2/3 trati mezi Čelákovici a Mstěticemi,
- silnice II/101, stejně jako předchozí silnice vede severo-jihně (od obce Zápy/od D10 do obce Jirny/k II/611 a D11) a kříží trať na čelákovickém zhlaví stanice Mstětice

Zpevněnou veřejnou komunikací místního významu je ulice Jedenáctka, která vede od II/101 do přednádražního prostoru stanice Mstětice.

A.2.8.2 NEZPEVNĚNÉ A STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE

Úsek trati včetně stanice Mstětice je stavebně dlouhý cca 5 km. V délce více než 4 km jsou podél trati stávající polní, ale zejména nové nezpevněné staveništní komunikace, které zde zůstanou i po dokončení stavby s částečně upraveným, polo zpevněným povrchem. Z pohledu stavby mají uvedené komunikace nejvýznamnější místo, neboť mají za úkol obsloužit bezprostřední prostor trati, kolejíště nebo objektu, který je určen k rekonstrukcím, úpravám nebo novostavbě. Komunikace jsou vedeny jednostranně v celé délce nového i rekonstruovaného traťového úseku.

Podrobněji je řešeno v B.12 Organizace výstavby.

A.2.9 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGÍ PO DOBU VÝSTAVBY

- elektrika - v prostoru železniční stanice bude pro napojení využito stávajících sítí uvnitř budov nebo z venkovních zásuvkových stojanů umístěných v kolejíšti, v traťovém úseku bude (většinou u mostních objektů) elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů,

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15	6590	01	00	00	00	4 / 15

- voda - v prostoru železniční stanice bude využito stávajících zdrojů pitné i užitkové vody, v traťovém úseku bude technologická voda dopravována v cisternách dovezených dodavatelem stavby,
- kanalizace – pro potřeby stavby bude v rámci sociálního zařízení pro pracovníky stavby převážná část realizována chemickými suchými záchody, odpadní vody z technologických procesů se nepředpokládají. Případné čištění staveništních mechanismů a dopravních prostředků bude ošetřeno jímáním do mobilních sedimentačních nádrží (tyto práce budou záležitostí dodavatele),

Podrobněji je řešeno v B.12 Organizace výstavby.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Optimalizovaný úsek železniční trati bude sloužit pro osobní i nákladní dopravu.

A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Jde o trvalou stavbu.

A.3.3 CHARAKTER STAVBY

O novostavbu se jedná na dvou úsecích přeložek tratě (přeložka za žst. Čelákovice od stávajícího km 8,770 a přeložka před žst. Mstětice), ostatní traťové úseky a žst. Mstětice budou optimalizovány.

V rámci optimalizace, bude provedena kompletní obnova železničního spodku a svršku, rekonstrukce inženýrských objektů. Úplně nově bude realizována technologická část a v rámci ŽST Mstětice jsou k demolici navrženy objekty, které jsou buď v kolizi s nově navrženým kolejovým řešením, novým silničním řešením či ztratily své opodstatnění po změně technologie zabezpečovacího zařízení a nelze je nadále účelně využívat. Jako novostavby budou řešeny technologické objekty a provozní budova.

A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Řešený úsek trati zasahuje tři stavební úseky:

- ŽST Čelákovice (stavební úsek č.03 – do úseku zasahují zejména objekty technologie – úprava staničního zabezpečovacího zařízení vč.úseku na Brandýs n.L., sdělovací zařízení MK a úseků DOK a TK směry Mochov a Brandýs, DŘT a DDTS; ze stavebních objektů je to pouze žel.přejezd na močovské trati).
- traťový úsek Čelákovice-Mstětice (stavební úsek č.04 – úsek hlavních traťových stavebních úprav).
- ŽST Mstětice (stavební úsek č.05 – je druhým úsekem hlavních stavebních úprav, tentokrát staničních).

Stavební úsek č.06 je navazujícím traťovým úsekem Mstětice-P.Horní Počernice, kde se stavební úpravy řešeného úseku projevují pouze protažením SO TV a kabelizace PS zab. a sděl.zařízení ze stavebního úseku č.05 ŽST Mstětice.

V projektové dokumentaci je použito tzv. Stavební staničení, které vyrovnává a uvádí do normového stavu staničení stávající, které je mnohdy zatíženo abnormálními hektometry.

Vedle stavebního staničení je použito i Staničení evidenční – platí pro stávající objekty (mosty, propustky) a úrovněvé přejezdy.

Etapizace výstavby je podrobněji řešena v samostatných částech PD:

- B.12 Organizace výstavby
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15	6590	01	00	00	00	5 / 15

A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Železniční trať Lysá nad Labem – Praha-Vysočany., dle tabulek traťových poměrů označená číslem 524A, je dvoukolejná trať zařazená do kategorie celostátní dráhy, která je součástí transevropského železničního systému TEN-T. Trať je elektrifikovaná soustavou 3 kV ss se zabezpečovacím zařízením 2. kategorie. Délka celé tratě činí 29,102 km, délka traťového úseku Čelákovice (km 8,353) – Mstětice (km 14,250) činí 5,897 km. Ze ŽST Čelákovice jsou napojeny vedlejší 2 tratě směr Brandýs nad Labem a do Mochova. Do obou ŽST Mstětice i Čelákovice jsou připojeny vlečky neдрážních subjektů.

Podrobněji řešeno v části B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.

A.3.6 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČ. ZÁKL. TECH. PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH

Je předmětem řešení souhrnné části PD – část B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

Údaj, ukazatel	
Délka rekonstruovaných kolejí	14585 m (bez výh.)
Počet nových výhybek	20 ks
Délka nových nástupišť	1x 200 m
Počet rekonstruovaných žel. mostů	1 ks
Počet nových žel. mostů	4 ks
Mosty silniční nové	5 ks
Počet rekonstruovaných propustků	5 ks
Počet nových propustků	3 ks
Dékla protihlukových stěn	533 m
Rekonstruované / rušené přejezdy (hlavní trať)	0 / 2
Počet nových pozemních stavebních objektů a celková zastavěná plocha	2 / 203,3

A.4.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍÍ

Bilance elektro

Zařízení	P (kW)	A (MWh/rok)
EOV	105	230
Zab.zař.	20	175
OSV	10	22
Ostatní	30	53
Rezerva	25	44
CELKEM	190	524
Navržený rezervovaný příkon Prez (kW)	190	

V rámci stavby není zřizována plynová přípojka.

Odběr tepla a TUV není – potřebné teplo a TUV je vyráběno v místě.

A.4.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

K připojení k pitné vodě bude využita stávající studna u původní výpravní budovy.

A.4.4 ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

Z důvodu neexistující kanalizace v blízkosti ŽST Mstětice budou napojeny odpadní splaškové vody na novou odpadní jímku, která bude umístěna pod zpevněnou pochozí plochou. Velikost odpadní jímky bude dimenzována dle příslušné normy pro napojení 3x WC, 1x umyvadlo a 1x výlevka.

Dešťové vody budou odvedeny přes okapový a odpadní systém a budou napojeny na koryto Čelákovického potoka.

A.4.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ

Součástí stavby není přípojka na veřejné sítě komunikačních vedení.

A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení stavby se předpokládá v r. 2020, dokončení stavby v r. 2021. Předpokládaná doba výstavby je 19 měsíců.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Díl 3, část 1 – Všeobecné a zvláštní technické podmínky „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, SŽDC, s.o.

- Zadávací dokumentace (SŽDC SSZ 2014)

- „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ (SUDOP PRAHA 2/2014), její posuzovací protokol čj. 6182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014 a schvalovací protokol čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014

- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ (SUDOP PRAHA 2009) a DÚR „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – přeložka trati km 8,770 až 11,975“ (SUDOP PRAHA 2011)

- Technické požadavky, všeobecné a zvláštní technické podmínky zadavatele

- Směrnice a předpisy zadavatele

- Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15	6590	01	00	00	00	7 / 15

- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM)
- Obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy
- Geodetické zaměření (SŽG 2007, PRAGEMA Praha 2015)
- Geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA 2008 a GeoTEC-GS 2015)
- Dendrologický průzkum
- Podklady od správců sítí
- Rozptylová studie
- Hluková studie (SUDOP PRAHA 2015)
- Studie vlivu vibrací (SUDOP PRAHA 2015)
- STP výskytu azbestu
- Mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech

A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAŽUJÍCÍMI STAVBAMI

Koordinace je zajištěna se stavbami SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC a ČD a v ochranném pásmu dráhy i stavbami na stavbou dotčeném území, zejména se stavbami:

- Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba, I. část – žst. Čelákovice
- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
- GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)
- ETCS Praha – Lysá nad Labem
- Skladová zóna Mstětice – Skladový areál (investor: P3 Prague a.s.) – ve výstavbě
- Vjezd na pozemek p.č.198/14 k.ú. Mstětice (investor: S-I AKTIVA s.r.o.) – záměr
- Vodovodní a kanalizační přivaděč Nehvizdy, křížení žel. se předpokládá v km 13,23 (investor: Obec Zeleneč) – záměr
- Rozšíření stávající obslužné komunikace ul. Jedenáctka (investor: Obec Zeleneč) – záměr
- Parkoviště P+R u žst. Mstětice (investor: Obec Zeleneč) – záměr

Dále byla provedena koordinace se:

- správci energetických zař. při uplatnění energetického zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění
- správci elektronických komunikací podle zák. č. 127/2005 sb., o elektronických komunikacích, v platném znění

A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZ. SOUBORY A STAVEB. OBJEKTY

Členění-číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)

vychází ze směrnice GR SŽDC, s.o. č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Systém číslování je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém jsou jednotlivá dvojčíslí oddělena pomílkami.

První dvojčíslí: xx-aa-aa určuje číslo úseku stavby (stavební oddíl = SO)

Číslo	Vymezení stavebního oddílu	Rozsah stavebního oddílu
00	Lysá nad Labem – Praha Vysočany	
03	žst. Čelákovice	km 7,593 – 8,770
04	Čelákovice - Mstětice	km 8,770 – 12,985
05	žst. Mstětice	km 12,985 – 15,113

Druhé dvojčíslí: aa-xx-aa určuje profesní skupinu jednotlivých PS/SO

Číslo	Profesní skupina	Odpovídající část dokumentace
01	Železniční zabezpečovací zařízení	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15 6590 01 00 00 00	8 / 15

02	Železniční sdělovací zařízení	D.2 Železniční sdělovací zařízení
03	Silnoproudá technologie včetně DŘT	D.3 Silnoproudá technologie, DŘT
04	Ostatní technologická zařízení	D.4 Ostatní technologická zařízení
10,11	Železniční svršek, spodek	E.1.1 Železniční svršek, spodek
14	Nástupiště	E.1.2 Nástupiště
13	Železniční přejezdy	E.1.3 Železniční přejezdy
20,21,24	Mosty, propustky a zdi	E.1.4 Mosty, propustky a zdi
25	Mostní objekty na komunikacích	E.1.4 Mostní objekty na komunikacích
26	Návěsní krakorce a lávky	E.1.4 Návěsní krakorce a lávky
73,74,75	Ostatní inženýrské objekty	E.1.5 Ostatní inž. objekty (sděl., venkovní vedení vn/vvn, hydrotechnické objekty)
70,71,72	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	E.1.6. Potrubní vedení
30,31,32	Pozemní komunikace	E.1.8 Pozemní komunikace
44	Kabelovody, kolektory	E.1.9. Kabelovody, kolektory
50	Protihlukové objekty Pozemní stav. objekty (budovy, přístřešky, oplocení, orientační systém, demolice)	E.1.10 Protihlukové objekty E.2 Pozemní stavební objekty
60,64,62,61	Trakční a energetická zařízení	E.3 Trakční a energetická zařízení

Poslední dvojčíslí aa-aa-xx – pořadové číslo objektu v rámci stavebního oddílu

Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-01-01 Čelákovice – Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 00-01-01 Lysá nad Labem – Praha Vysočany DOZ

D.2. Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 00-02-01.2 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, DOK a TK

PS 00-02-11.2 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, přenosový systém

PS 03-02-01.2 žst. Čelákovice, místní kabelizace

PS 03-02-03.2 Čelákovice – Brandýs n. L., DOK a TK

PS 03-02-04.2 Čelákovice – Mochov, DOK a TK

PS 04-02-01 Čelákovice – Mstětice, úpravy stávajícího DK

PS 05-02-01 žst. Mstětice, místní kabelizace

PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 05-02-11 žst. Mstětice, ITZ

PS 05-02-12 žst. Mstětice, EZS
PS 05-02-14 žst. Mstětice, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., inf. a kamerový systém)

PS 05-02-21 žst. Mstětice, kamerový systém
PS 05-02-22 žst. Mstětice, rozhlasové zařízení
PS 05-02-23 žst. Mstětice, informační systém

D.2.4 RADIOVÉ SPOJENÍ

PS 05-02-31 žst. Mstětice, úpravy MRS

D.2.5 DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

PS 99-02-01 Úpravy CDP Praha

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (Dřt)

PS 05-06-01 žst. Mstětice, DŘT
PS 99-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění, DŘT

D.3.1 Dálkové ovládání železniční infrastruktury (Ddts ždc)

PS 03-07-01 žst. Čelákovice, DDTS ŽDC
PS 05-07-01 žst. Mstětice, DDTS ŽDC
PS 99-07-01 InS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 04-03-01 Čelákovice – Mstětice, stožárová trafostanice 22/0,4 kV
PS 04-03-02 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, TS 22/0,4 kV
PS 05-03-01 žst. Mstětice, TS 22/0,4 kV, část SŽDC

D.3.8 Napájení zab. A sděl. zařízení z trakčního vedení

PS 05-03-11 žst. Mstětice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 05-03-12 žst. Mstětice, rozvaděč zajištěné sítě

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 železniční svršek a spodek

SO 04-10-01 Čelákovice – Mstětice, železniční svršek
SO 05-10-01 žst. Mstětice, železniční svršek
SO 05-10-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční svršek
SO 00-10-01 Čelákovice – Mstětice, výstroj a značení trati
SO 04-11-01 Čelákovice – Mstětice, železniční spodek
SO 05-11-01 žst. Mstětice, železniční spodek
SO 05-11-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční spodek
SO 04-11-01.1 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek, úprava komunikací

E.1.2 Nástupiště

SO 05-14-01 žst. Mstětice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03-13-02 žst. Čelákovice, žel. přejezd v km 0,289 trati Čelákovice – Mochov
SO 05-13-01 žst. Mstětice, železniční přejezd v km 13,845 - zrušení
SO 05-13-02 žst. Mstětice, železniční přejezd v km 14,772 - zrušení
SO 05-13-03 žst. Mstětice, železniční přejezd přes vlečku ACHP v km 0,132

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15	6590	01	00	00	00	10 / 15

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

Železniční mosty

- SO 04-20-01 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,008
- SO 04-20-02 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,103
- SO 04-20-06 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,243
- SO 04-20-03 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 10,299
- SO 04-20-04 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve ev. km 10,822 - zrušení
- SO 04-20-05 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve ev. km 12,408
- SO 05-20-01 žst. Mstětice, železniční most – podchod pro cestující ve st. km 13,670

Železniční propustky

- SO 04-21-01 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 9,330
- SO 04-21-02 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 9,600
- SO 04-21-03 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 11,385 - zrušení
- SO 04-21-04 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 11,565
- SO 04-21-05 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 12,103
- SO 04-21-06 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 11,930
- SO 04-21-07 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 12,737
- SO 04-21-08 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 13,666
- SO 05-21-01 žst. Mstětice, propustek v ev. km 14,569

Opěrné a zárubní zdi

- SO 04-24-01 Čelákovice - Mstětice, opěrná zeď ve st. km 9,335 - 9,520

Mostní objekty na komunikacích

- SO 04-25-01 Čelákovice – Mstětice, most v km 0,239 přeložky komunikace III/2455
- SO 04-25-02 Čelákovice – Mstětice, propustek v km 0,102 přeložky komunikace III/2455
- SO 04-25-03 Čelákovice – Mstětice, silniční most na přístupové komunikaci v km 0,280
- SO 05-25-01 žst. Mstětice, silniční most – nadjezd ve st. km 13,386
- SO 05-25-02 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na silnici II/101
- SO 05-25-03 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na doprovodné komunikaci

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)

Sdělovací

- SO 04-73-01 Čelákovice – Mstětice, úprava tras kabelů ČEZ ICT v žkm 12,370-12,980
- SO 04-73-02 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 11,780
- SO 05-73-01 Úprava trasy kabelu UPC v žkm 13,093
- SO 05-73-02 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 13,300
- SO 05-73-03 Úprava trasy kabelu ČEZ ICT v žkm 14,313
- SO 05-73-04 Úprava trasy kabelu VUSS Praha v žkm 14,351
- SO 05-73-05 Úprava trasy kabelu NET4GAS v žkm 14,438
- SO 05-73-06 Úprava trasy kabelu Dial Telecom v žkm 14,438
- SO 05-73-07 Úprava trasy kabelu Dial Telecom v žkm 14,470
- SO 05-73-08 Úprava trasy kabelu Türk Telekom International CZ s.r.o. v žkm 14,470
- SO 05-73-09 Úprava trasy kabelu OPTILINE v žkm 14,470

Venkovní vedení VN/VVN

- SO 04-74-01 Čelákovice – Mstětice, km 9,530 - úprava venkovního vedení VVN 110 kV ČEZ
- SO 04-74-02 Čelákovice – Mstětice, km 9,550 - úprava venkovního vedení VVN 110 kV ČEZ
- SO 04-74-03 Čelákovice – Mstětice, km 9,580 - úprava venkovního vedení VVN 110 kV ČEZ
- SO 04-74-04 Čelákovice – Mstětice, km 9,177 - úprava venkovního vedení VN 22 kV ČEZ
- SO 04-74-05 Čelákovice – Mstětice, km 9,187 - úprava venkovního vedení VN 22 kV ČEZ
- SO 04-74-06 Čelákovice – Mstětice, km 10,170 - úprava venkovního vedení VN 22 kV ČEZ
- SO 04-74-07 Čelákovice – Mstětice, km 9,340 - úprava vedení nn ČEZ
- SO 04-74-08 Čelákovice – Mstětice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice
- SO 04-74-09 Čelákovice – Mstětice, přeložka trati v km 9,000 – 10,500 - úprava rozvodu nn areálu posklizňové linky
- SO 04-74-10 Čelákovice – Mstětice, přeložka trati v km 9,000–10,500, přípojka VN 22 kV pro TS v areálu posklizňové linky

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15	6590	01	00	00	00	11 / 15

SO 04-74-12 Čelákovice – Mstětice, km 13,060 – úprava vedení nn ČEPRO
SO 05-74-01 žst. Mstětice, úprava veřejného osvětlení obce Mstětice
Hydrotechnické objekty
SO 04-75-01 Čelákovice – Mstětice, úprava vodoteče podél silnice III/2455
SO 05-75-01 žst. Mstětice, úprava Čelákovického potoka ve st. km 13,836
Rekultivace
SO 00-82-01 Čelákovice – Mstětice, biologická rekultivace

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

Vodovody a kanalizace

SO 04-70-01 Čelákovice – Mstětice, kanalizace od propustku ve st. km 11,930
SO 04-70-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka kanalizace v km 9,000
SO 04-70-03 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, přeložka kanalizace
SO 04-71-01 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, vodovod
SO 04-71-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka vodovodu v km 9,000
SO 05-70-01 žst. Mstětice, provozní budova, dešťová kanalizace
SO 05-71-01 žst. Mstětice, provozní budova, vodovodní přípojka

Plynovody a ostatní media

SO 04-72-01 Čelákovice – Mstětice, přeložka STL plynovodu ve st. km 9,255
SO 04-72-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 500 ve st. km 9,887
SO 04-72-03 Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 300 ve st. km 9,910
SO 04-72-04 Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 100 ve st. km 10,263
SO 04-72-06 Čelákovice – Mstětice, přeložka produktovodu DN 200 v km 13,581
SO 04-72-07 Čelákovice – Mstětice, přeložka ropovodu DN 500 v km 13,630

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 04-30-01 Čelákovice - Mstětice, přeložka silnice III/2455
SO 04-30-02 Čelákovice – Mstětice, přístupová komunikace k bytovkám od silnice III/2455
SO 04-30-03 Čelákovice – Mstětice, přístupová komunikace v km 0,280
SO 04-32-01 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, úprava komunikací
SO 04-31-01 Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty v km 10,4 přeložky
SO 04-31-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty ke skládce v km 10,4 – 10,6 přeložky
SO 04-31-03 Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty v km 12,3 – 13,1 přeložky
SO 04-31-04 Čelákovice – Mstětice, polní cesta v km 9,5 – 10,2 přeložky
SO 04-31-05 Čelákovice – Mstětice, polní cesta v km 10,830 – 11,640 (n. km 10,310 – 11,120)
SO 05-30-01 žst. Mstětice, přeložka silnice II/101 v žkm 13,950
SO 05-30-02 žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vlevo trati
SO 05-30-03 žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vpravo trati
SO 05-30-04 žst. Mstětice, přeložka místní komunikace
SO 05-32-01 žst. Mstětice, zpevněné plochy
SO 05-30-05 žst. Mstětice, příjezdová komunikace k rodinným domům

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 05-44-01 žst. Mstětice, kabelovod

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 04-50-01 Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,205 – 9,332 vpravo
SO 04-50-02 Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,170 – 9,480 vlevo
SO 05-50-01 žst. Mstětice, PHS v km 13,861 – 13,935 vpravo

E.2 Pozemní stavební objekty

Budovy

SO 04-40-01 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, požární nádrž
SO 04-40-02 Čelákovice - Mstětice, trafostanice - posklizňová linka
SO 04-40-03 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, sklad a úpravy objektů

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15	6590	01	00	00	00	12 / 15

- SO 04-40-04 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, vodárna
- SO 05-40-02 žst. Mstětice, provozní budova
- SO 05-40-03 žst. Mstětice, DAK – stavební část
- Přístřešky
- SO 05-41-01 žst. Mstětice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu
- Drobná architektura, oplocení
- SO 04-42-01 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, oplocení majetku Statek Vyšehořice
- SO 04-42-02 Čelákovice - Mstětice, skládka, oplocení v km 10,4 přeložky, majetek TOS Met
- SO 05-42-01 žst. Mstětice, drobná architektura
- Orientační systém
- SO 05-43-01 žst. Mstětice, orientační systém
- Demolice
- SO 04-45-01 Čelákovice - Mstětice, demolice – stavebniny
- SO 04-45-02 Čelákovice - Mstětice, demolice jiné
- SO 04-45-03 Čelákovice - Mstětice, demolice - posklizňová linka
- SO 05-45-01 žst. Mstětice, demolice drážní
- SO 05-45-02 žst. Mstětice, demolice Výpravní budova

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 03-60-01.2 žst. Čelákovice, trakční vedení
- SO 04-60-01 Čelákovice - Mstětice, trakční vedení
- SO 05-60-01 žst. Mstětice, trakční vedení
- SO 05-60-02 žst. Mstětice, neutrální pole – nadjezd ve st. Km 13,386

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 03-64-01.2 žst. Čelákovice, EO V
- SO 05-64-01 žst. Mstětice, EO V

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 03-62-02.2 žst Čelákovice, DOÚO
- SO 03-62-02.3 NS Čelákovice, DOÚO, světelná návěst č. 50
- SO 04-62-01 Čelákovice - Mstětice, provizorní odbočka Záluží – přípojka nn, osvětlení a DOÚO
- SO 05-62-01 žst. Mstětice, rozvod nn a osvětlení
- SO 05-62-02 žst. Mstětice, DOÚO
- SO 05-62-03 žst. Mstětice, přípojka VN 22 kV pro TS

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 04-61-01 Čelákovice - Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 05-61-01 žst. Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí

A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Pro trať Lysá n. L. – Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti. Po jejím projednání s MD, agenturou JASPERS, složkami SŽDC a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy dopisem čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem SŽDC čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ“.

Usnesením Vlády České republiky č. 449 ze dne 12. 6. 2013, byla schválena aktualizace Dopravní politiky České republiky pro období let 2014 až 2020. Tento dokument popisuje východiska, stanovuje priority dopravní politiky a navrhuje možná opatření pro jednotlivé druhy dopravy. Projekt „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ je zpracován

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15 6590 01 00 00 00	13 / 15

v souladu s aktualizovaným dokumentem Dopravní politika České republiky pro období let 2014 až 2020.

Cílem stavby je provedení optimalizace traťového úseku se zlepšením jejích kvalitativních parametrů, směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu,
- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů v žst. Mstětice,
- zvýšení traťové rychlosti díky realizaci dvojice přeložek a tím zkrácení cestovních dob,
- odstranění přejezdu silnice II/101 ve Mstěticích, tím zvýšení bezpečnosti provozu a zkrácení cestovních dob uživatelů pozemních komunikací,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy,
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- umožnění následného nasazení ETCS. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030,
- splnění podmínek TSI, zejména umožnění jízd nákladních vlaků délky 600m, popř. dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 umožněním jízd nákladních vlaků délky 740m, traťové rychlosti 100 km/h a hmotnosti na nápravu nejméně 22,5t.

Umístění stavby tím, že se jedná o optimalizaci stávající železniční infrastruktury, se z větší části nemění, ke změně dochází oblasti tzv. přeložky Mstětice, kde byla z důvodu zvětšení poloměru oblouku, navržena nová poloha tratě.

A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Dokumentace byla zpracována dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 - příloha č.1, změna č.1 v následujícím členění:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ ČÁST

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Civilní ochrana
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby
- B.13 Dopravní opatření

C. SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.5 Snímek katastrální mapy

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15 6590 01 00 00 00	14 / 15

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZZ)
- D.2. Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
 - D.2.3 Informační zařízení
 - D.2.4 Rádiové spojení
- D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
 - D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
- D.4 Ostatní technologická zařízení
 - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

E. STAVEBNÍ ČÁST

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)
 - E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - E.1.8 Pozemní komunikace
 - E.1.9 Kabelovody, kolektory
 - E.1.10 Protihlukové objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv))
 - E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
 - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

G. NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVEB

H. DOKLADY

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	15	6590	01	00	00	00	15 / 15